

Escuela Politécnica Superior

Noticias

Mondragon Unibertsitatea y FAGOR ARRASATE participan en el programa europeo EUROSTARS

19/10/2012

Hoy en día, el chasis de los vehículos se fabrica principalmente mediante piezas estampadas y soldadas entre sí, siendo los costes de matricería muy elevados y la flexibilidad del proceso muy limitada (no se aceptan variaciones geométricas ya que la herramienta es rígida y no se puede modificar la geometría de pieza a pieza).

Una alternativa, la cual ha demostrado ser muy eficiente, bien energéticamente bien económicamente, es el perfilado flexible o perfilado 3D. Esta tecnología se ha aplicado de manera exitosa en la construcción pero al pasarla a la industria automotriz, los errores y la precisión no son suficientes principalmente por las transiciones geométricas agudas usadas en este sector. Sin embargo, el diseño de una máquina que cumplimente los requerimientos del sector puede cambiar drásticamente el procedimiento del diseño actual del chasis de los coches y camiones, reduciendo de este modo el coste final y el impacto ambiental, ya que el consumo de energía es reducido y los perfiles d una misma familia pueden ser fabricados con la misma herramienta.

Las empresas que participan en el proyecto son ORTIC, que ha desarrollado varias máquinas de perfilado 3D para el sector de la construcción, y FAGOR ARRASATE, una de las mayores empresas estatales que fabrica principalmente prensas de estampado de grandes dimensiones, máquinas para el sector de la siderurgia y máquinas especiales donde se incluye este proyecto de perfilado. Se completa el consorcio con la universidad sueca DALARNA UNIVERSITY que colabora con ORTIC, y ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE MONDRAGON UNIBERTSITATEA, aliada de



Visita colaboradores a la mina de cobre en Falun

FAGOR ARARSATE. Es en estas universidades donde se realizará el trabajo más científico.

El proyecto representa un proyecto estratégico para ambas compañías, ya que han firmado un marco de colaboración para explotar la línea de perfilado 3D. ORTIC es experta en este tipo de desarrollos y FAGOR es experta en la fabricación de periféricos, pre y post operaciones para perfiles, y la integración de toda la maquinaria en ámbitos industriales, especialmente en la industria automotriz a nivel mundial. Cabe destacar que al final del proyecto se presentará una nueva línea industrial de perfilado flexible de última generación.

 Logos Perfilado 3D