

## Jornada sobre los últimos avances en la fabricación del chasis para automoción

11/07/2013

Los últimos avances en la fabricación del chasis para automoción, tanto en los nuevos materiales como en procesos, han sido debatidos en la jornada. El objetivo principal ha sido dar una visión sobre las tendencias en materiales y procesos empleados en la fabricación del chasis para automoción, además de ver demostraciones prácticas de conformado en las instalaciones de la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea. El sector de la automoción está en constante desarrollo en busca de soluciones que den respuesta a la reducción de emisiones y la adecuación a los nuevos estándares. Uno de los principales ejes de actuación es tratar de reducir el peso del vehículo, un aumento de la eficacia de los motores de combustión y la cada vez mayor electrificación de los vehículos.

El evento ha sido organizado por la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea, con la colaboración de MONDRAGON Automocion, Automotive Intelligence Center (AIC) y SERNAUTO, la jornada ha contado con la participación de reconocidos especialistas internacionales de empresas como FRAUNHOFER LBF, LOTUS CARS LIMITED, SSAB, ALCOA, SGL Technologies GmbH, Hunstman Advanced Materials, que dieron su visión sobre los materiales empleados y las tendencias en este campo. Además, la jornada contó con la participación de empresas nacionales como GESTAMP, BATZ, Fagor Ederlan y CIE Automotive, que disertaron sobre sus experiencias en el ámbito de la fabricación de componentes de automoción, y su visión sobre nuevos materiales y procesos que se prevé se van a emplear en el futuro.

Se analizaron las principales tendencias en el ámbito de materiales y procesos empleados en la fabricación del chasis de automoción.

La jornada sirvió de foro para establecer contactos entre empresas y conseguir estar al día de la innovación existente en el ámbito de la automoción.



Jornada automoción