

Jornada sobre los usos del titanio y el níquel y cómo reducir sus costes de fabricación en M.U.

18/04/2013

La Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea celebra hoy una Jornada desde las 9:00 hasta las 18:00 horas sobre Mecanizado de Aleaciones de Titanio y Níquel empleadas en el sector aeronáutico. La jornada tendrá lugar en el Polo de Innovación Garaia (Arrasate) y contará con la participación de media docena de expertos internacionales que debatirán las tendencias de consumo, estrategias de mecanizado y estabilidad en mecanizado, etcétera. El coordinador general de la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea, Vicente Atxa y el coordinador de la línea de investigación de mecanizado de Alto Rendimiento de Mondragon Unibertsitatea, Pedro J. Arrázola serán los encargados de abrir la jornada junto al director del Cluster HEGAN, José Juez Langara.

El consumo mundial de materiales con base de titanio y base de níquel se está incrementando de manera muy significativa en sectores como automoción, energía, medicina, electrónica, biotecnología... aunque es en el sector aeronáutico donde en los últimos años se ha producido el aumento más remarcable. Sin embargo, la dificultad para conseguir su transformación mediante mecanizado, obliga a seguir investigando continuamente aspectos de mejora, de cara a poder reducir costes asociados con su procesado.

El objetivo del encuentro es servir como foro para establecer contactos entre empresas y conseguir estar al día de la innovación existente en este ámbito, dando una visión de las tendencias de aplicación de las aleaciones de titanio y níquel en el sector de aeronáutica. Para desarrollar todas estas temáticas se contará con la presencia de ponentes de prestigio internacional y con amplia experiencia en el mecanizado de aleaciones de titanio y de níquel, procedentes de universidades y organizaciones de Francia, Reino Unido, Alemania, Suecia, Japón, etc. Entre los ponentes se encuentran investigadores procedentes de la universidad de Birmingham y Dortmund, o empresas como ITP, TIMET, o DMG/Mori-Seiki (Japón).

Durante la jornada se ofrecerá un amplio panorama dentro del mecanizado de titanio y níquel abarcando temas como tendencias de consumo, estrategias de mecanizado, relevancia de la integridad superficial, maquinabilidad, etc. Igualmente y gracias a técnicos expertos se realizarán demostraciones en los laboratorios de la línea de investigación de mecanizado de alto rendimiento, donde se observará el control de aspectos científicos y el desarrollo de ensayos de aplicación industrial directa.



Jornada de mecanizado