

MU entrega los diplomas a la III promoción del Master en Especialización Técnica en Competición Automovilística, organizado junto con Epsilon Euskadi

17/03/2008

Azkoitia 14 de marzo de 2008. Mondragon Unibertsitatea ha entregado hoy viernes los diplomas a los 22 alumnos de la III promoción de Master en Especialización Técnica en Competición Automovilística METCA, organizado en colaboración con Epsilon Euskadi. En el acto oficial de entrega de diplomas –que ha tenido lugar en el Centro de Alto Rendimiento de Epsilon en Azkoitia-, ha estado presentes el Rector de Mondragon Unibertsitatea, Iosu Zabala, y el Presidente de Epsilon Euskadi, Joan Villadelprat.

El master, único de estas características tanto en el Estado como en Europa, se ha convertido en un referente europeo al estar enfocado a la formación anual de alrededor de una veintena de ingenieros que quieran especializarse en automovilismo de competición. El curso se imparte en el Centro de Alto Rendimiento en Tecnología Automovilística que Epsilon Euskadi tiene en Azkoitia y lo imparten profesores de Mondragon Unibertsitatea y profesionales del mundo de la competición y la docencia a nivel internacional. El master tiene un importante componente práctico, ya que contempla que los alumnos asistan a los circuitos durante la competición.

El objetivo del METCA es ofrecer a los alumnos una formación multidisciplinar que les permita ser altamente competentes en áreas como aeronáutica, dinámica del vehículo, grupo moto propulsor, programación y gestión de equipos de competición, entre otras. Una vez finalizado el curso, los alumnos dispondrán de los conocimientos teóricos y prácticos suficientes para integrarse en un equipo de competición o en la industria de la automoción. Para ello, el master aportará un conocimiento completo sobre las funciones y elementos clave de los principales módulos que conforman el vehículo, llegando a poder diseñar y desarrollar módulos completos.

El curso está dirigido a titulados en ingeniería, investigadores especializados en tecnologías electrónicas y mecánicas del entorno de la automoción y profesionales de este sector.

Prototipo LMP1 Le Mans

Epsilon Euskadi está diseñando el primer prototipo español LMP1 que competirá en la competición de Le Mans, trabajo en el que están colaborando seis alumnos de Mondragon Unibertsitatea y cuyo 'bautizo' en competición será el 5 y 6 de abril en Barcelona dentro de la competición LeMans Series. EL coche incorpora los últimos avances de diseño, una caja de cambios especial o componentes de titanio y cerámica, entre otros elementos, todo ello para proporcionar la máxima fiabilidad y el menor peso. Un coche de competición en el que se han invertido 4 millones de euros.

