

Mecanizado de componentes de aeronáutica. Proyecto ACCENT

18/01/2011

Los días 11, 12 y 13 de enero se celebró en la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea, la 5ª reunión de seguimiento del proyecto europeo ACCENT (*Adaptive Control of Manufacturing Processes for a New Generation of Jet Engine Components*) dentro del FPVII-Prioridad de Transporte. En este trabajo participan además de Mondragon Unibertsitatea, empresas del sector aeronáutico (Rolls-Royce, MTU Aero Engines GmbH, Avio SpA, Snecma, Volvo Aero Corporation, Advanced Prototype Research y Industria de Turbo Propulsores, S.A.) y centros de investigación europeos (Aachen University of Technology, L'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tarbes, Société d'Etudes et de Recherches de l'ENSAM, Technical University of Kosice, University of Naples) relacionados con la investigación en dicho sector.



Reunión del proyecto ACCENT

El objetivo del proyecto consiste en desarrollar sistemas de mecanizado adaptativo para el mecanizado de componentes críticos de motores de aviones donde los aspectos de integridad superficial son claves. En concreto se analiza el mecanizado mediante torneado, taladrado y fresado de discos de turbinas realizados en materiales como el Inconel 718, Udimet720 o aleaciones de titanio como la T6Al4V. En el caso de MGEP se ha puesto a punto un set-up experimental para analizar, en el torneado, la influencia de los parámetros de corte en la integridad superficial de discos de turbina. El dispositivo experimental dispone de sensores de fuerzas de corte, emisiones acústicas y vibraciones, además de la información extraída del CNC Fagor 8070.

En esta reunión se pusieron en común los últimos resultados obtenidos por cada *partner* del proyecto y se mostraron los principales avances realizados principalmente en el taladrado y torneado.