

MU entregó los diplomas a la IV promoción del Máster en Especialización Técnica en Competición Automovilística

12/03/2009

Mondragon Unibertsitatea entregó el viernes los diplomas a los 20 alumnos de la IV promoción de Máster en Especialización Técnica en Competición Automovilística METCA, organizado en colaboración con Epsilon Euskadi. En el acto oficial de entrega de diplomas –que tuvo lugar en el Centro de Alto Rendimiento de Epsilon en Azkoitia-, estuvieron presentes el Rector de Mondragon Unibertsitatea, Iosu Zabala, y el Presidente de Epsilon Euskadi, Joan Villadelprat.

El máster, único de estas características tanto en el Estado como en Europa, se ha convertido en un referente europeo al estar enfocado a la formación anual de alrededor de una veintena de ingenieros que quieran especializarse en automovilismo de competición. El curso se imparte en el Centro de Alto Rendimiento en Tecnología Automovilística que Epsilon Euskadi tiene en Azkoitia y lo imparten profesores de Mondragon Unibertsitatea y profesionales del mundo de la competición y la docencia a nivel internacional. El máster tiene un importante componente práctico, ya que contempla que los alumnos asistan a los circuitos durante la competición.

El objetivo del METCA es ofrecer a los alumnos una formación multidisciplinar que les permita ser altamente competentes en áreas como aeronáutica, dinámica del vehículo, grupo moto propulsor, programación y gestión de equipos de competición, entre otras. Una vez finalizado el curso, los alumnos dispondrán de los conocimientos teóricos y prácticos suficientes para integrarse en un equipo de competición o en la industria de la automoción. Para ello, el máster aportará un conocimiento completo sobre las funciones y elementos clave de los principales módulos que conforman el vehículo, llegando a poder diseñar y desarrollar módulos completos.

El curso está dirigido a titulados en ingeniería, investigadores especializados en tecnologías electrónicas y mecánicas del entorno de la automoción y profesionales de este sector.

Tras la entrega de diplomas los técnicos de Epsilon mostraron el prototipo de automóvil que competirá en Le Mans, que incorpora los últimos avances de diseño, una caja de cambios especial o componentes de titanio y cerámica, que proporcionarán al vehículo máxima fiabilidad y menor peso.

