

## Egoitz Arruti participa en la "International Conference on ITS Telecommunications" de Varsovia

07/06/2017

Egoitz Arruti, investigador del grupo de Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea participó con una ponencia sobre sistemas de comunicaciones inalámbricos en trenes en la "International Conference on ITS Telecommunications" que tuvo lugar en Varsovia (Polonia) entre el 29 y el 31 de Mayo de 2017.

Los sistemas de comunicaciones inalámbricos intravehiculares están acaparando gran interés en los últimos años por las ventajas que implican en comparación con los sistemas cableados actuales en términos de reducción de peso y aumento de la flexibilidad.

La ponencia de Egoitz Arruti, titulada "Unequal error protection with LDM in inside carriage wireless communications" propone un Sistema LDM (Layered Division Multiplexing) complementado con un sistema de protección ante errores UEP (Unequal Error Protection) como la base para un sistema de comunicaciones inalámbricas intravehicular que garantice un nivel de fiabilidad en las comunicaciones similar al de los sistemas cableados actuales. Las investigaciones del grupo de Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea han sido validadas en simulaciones de rendimiento y de tasa de error binario.

La conferencia ITST fue fundada en el año 2000 por el Instituto Nacional de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones de Japón (NICT) como uno de los primeros foros dedicado a los sistemas de transporte inteligente. En estos 17 años de andadura ITST se ha convertido en el foro de referencia donde se muestran las ideas más innovadoras y los avances más recientes de la investigación en el área de las comunicaciones en el transporte.

