

Patxi Madina Hernandezek bere tesia irakurri du

2013/02/07

Otsailaren 1ean, goizeko 11:00etan Mondragon Unibertsitateko Goi Eskola Politeknikoko Asier Agirregomezkorta Aizpurua Doktoregaiak bere doktore-tesia aurkeztu zuen Mondragon Unibertsitatearen areto nagusian. Tesiaren izenburua Metodología de diseño de motores síncronos de imanes permanentes para aplicaciones ferroviarias eta tesi zuzendariak: Goi Eskola Politeknikoko Josu Galarza eta Javier Poza. Gainera, CUM LAUDE kalifikazioa lortu zuen.

Epaimahaia horrela osatu zuen:

- Mahaiburua: José Germán Giménez Ortiz (UNIVERSIDAD DE NAVARRA) Dk. Jn.
- Mahaikidea: José Ignacio del Hoyo Figueras (EHU-UPV) Dk. Jn.
- Mahaikidea: Miguel Martínez de Iturralde Maiza (CEIT, Universidad de Navarra) Dk. Jn.
- Mahaikidea: Txomin Nieva Fatela (CAF POWER & AUTOMATION) Dk. Jn.
- Idazkaria: Gaizka Ugalde Rosillo (Mondragon Unibertsitatea) Dk. Jn.

Imanen makinatarako diseinuko metodologia bat garatu da trenen trakziora bideratuta, azken urteetan makina trinkoago eta efizienteagoetara jotzen ari bada ere nagusiki indukzio motorren menpe dagoen sektore horretarako. Iman iraunkorren makinek ezaugarri egokiak dituzte indukzio makinek baino tamaina txikiagoa izateko eta haiek baino efizientzia handiagoa.



Patxi Madina Hernandez Tesia