

## Inaugurado oficialmente el METCA 2011

20/01/2011

El Centro de Innovación Tecnológica ha abierto sus puertas a los 28 nuevos alumnos que este año realizarán el máster en ingeniería METCA. Jóvenes que cuentan con orígenes diversos, tanto dentro de España como del extranjero, y perfiles variados dentro del mundo de la ingeniería.

El Máster de Especialización Técnica en Competición Automovilística es el resultado de la colaboración entre EPSILON EUSKADI y la Universidad de Mondragón, y un máster pionero que en los años que lleva impartándose se ha convertido en una referencia global. Una única y ambiciosa combinación de teoría y práctica que proporciona una rara oportunidad de educar futuras generaciones de ingenieros capaces de alcanzar y rendir al máximo nivel, tanto en el ámbito de la competición como en otras industrias, donde la tecnología y la innovación sean pilares fundamentales.

El objetivo del máster es ofrecer a los estudiantes una educación multidisciplinar para incrementar sus conocimientos en disciplinas como la aerodinámica, dinámica vehicular, transmisión, cálculo y simulación, CAD, programación, ingeniería en pista y dirección de equipo. Más de 1.700 horas lectivas que incluyen clases y seminarios, visitas a otras compañías relacionadas con la competición y la industria del automóvil, así como las prácticas en el seno de los equipos con los que EPSILON compete.

Desde este mes hasta principios de diciembre, los alumnos trabajarán sin descanso. Durante los 11 meses del máster atenderán lecciones teóricas y seminarios de la mano de profesionales, nacionales e internacionales, en las diferentes materias y realizarán prácticas en los diferentes departamentos de EPSILON para finalmente realizar el exigente proyecto final.



Iniciado el máster en ingeniería METCA