

Entregados los Diplomas METCA Promoción 2009.

23/03/2010

La quinta promoción del máster gradúa a 17 ingenieros, de 5 países distintos, especialistas en competición automovilística, pero también capaces de afrontar cualquier otro reto industrial.

Las nuevas instalaciones de EPSILON EUSKADI en el Parque Tecnológico de Álava (Vitoria) han sido el escenario de la entrega de diplomas a la promoción 2009 del Máster Especializado en Competición Automovilística.

El acto presidido por Joan Villadelprat -Presidente de EPSILON- y Iosu Zabala -Rector de la Universidad de Mondragón- ha contado con la participación también del Presidente de la Federación Española de Automovilismo, Carlos Gracia, que ha destacado la excepcionalidad educativa del METCA, con una equilibrada combinación de teoría y práctica, así como las impresionantes instalaciones del Centro de Innovación Tecnológica en donde se imparte.

Iván Platas, responsable de educación de EPSILON, ha ejercido de maestro de ceremonias y tras los parlamentos de las autoridades ha dado paso a la entrega de diplomas a cada uno de los alumnos y alumnas de la promoción 2009 o, los que por motivos laborales o personales no han podido asistir, a las personas en las que han delegado como representantes.

Los alumnos de la promoción 2010, sexta del máster pero primera que disfruta de las nuevas instalaciones, también han asistido al acto y compartido junto a sus predecesores la sorpresa final: un video en el que Jaime Alguersuari les ha dedicado unas cariñosas palabras de felicitación. El piloto del equipo Toro Rosso de Formula 1 y buen conocedor de la casa, ya que al igual que ellos también pasó un año formándose como piloto en el seno de EPSILON EUSKADI, también les ha incitado a seguir trabajando igual de duro que hasta ahora, lo que sin duda les llevará a donde se propongan.

El METCA es un máster que EPSILON imparte en colaboración con la Universidad de Mondragón desde el año 2005 y que ha ido creciendo tanto en alumnos como en prestigio internacional, convirtiéndose en una referencia global. Con más de 1.700 horas lectivas en 11 meses, el objetivo del máster es ofrecer a los estudiantes una educación multidisciplinar para incrementar sus conocimientos en campos como la aerodinámica, dinámica vehicular, transmisión, cálculo y simulación, CAD, programación, ingeniería en pista y dirección de equipo.

